

Communiqué de presse

Bruxelles, le 11 septembre 2015

L'octroi des droits de trafic à Ethiopian Airlines menace l'emploi en Belgique

La prolongation d'un mois des droits de trafic accordés à Ethiopian sur les destinations de TNT Airways par la Ministre des Transports, Madame Jacqueline Galant, menace dangereusement l'emploi.

Les chiffres avancés récemment dans la presse pour ces 3 vols par semaine au départ de Brussels Airport sont exagérés (400 emplois créés et 50.000t de fret). En réalité, **les 20 vols hebdomadaires d'Ethiopian au départ de Bierset n'ont créé que 7 équivalents temps pleins**. Par ailleurs, le Boeing 777 emporte au maximum 106t de cargo, ce qui équivaut sur un an à **maximum 16.000t de cargo exporté** au départ de Zaventem. Nous sommes donc bien loin des chiffres précités.

En revanche, TNT Airways emploie 146 pilotes sur son réseau long courrier, auxquels s'ajoutent plus d'une cinquantaine d'emplois, au sol et dans les bureaux, spécifiquement attachés à cette opération. Il est à noter que 20% de l'emploi généré est occupé par des travailleurs vivant en Flandre.

La décision de la Ministre menace directement ces emplois. Elle crée aussi un dangereux précédent qui amènera d'autres opérateurs extra-communautaires à exiger les mêmes faveurs, ce qui pourrait potentiellement mettre en péril entre autres le cargo en soute de Brussels Airlines sur son réseau africain.

Nous demandons instamment à la Ministre des Transports de revenir sur l'octroi des droits de trafic à Ethiopian et de tout faire pour préserver l'emploi en Belgique.

Personnes de contact - Contact personen :
Pour le français - Didier Moraine : +32 474 34 54 65
Voor Nederlands - Bart Smet : +32 476 42 67 18

Persmededeling

Brussel, 11/09/2015

Toekenning van trafiekrechten aan Ethiopian Airlines bedreigt Belgische werkgelegenheid

De beslissing van minister van Mobiliteit Jacqueline Galant om de trafiekrechten van Ethiopian op de bestemmingen van TNT Airways met een maand te verlengen, vormt een ernstige bedreiging voor de werkgelegenheid.

De cijfers die recentelijk in de pers zijn verschenen voor de drie vluchten per week van op Brussels Airport zijn overdreven (400 nieuwe banen en 50.000 t vracht). In werkelijkheid **hebben de twintig vluchten van Ethiopian per week van op Bierset slechts zeven voltijdse equivalenten opgeleverd**. Bovendien kan een Boeing 777 maximaal 106 ton vracht vervoeren, wat op jaarbasis neerkomt op **maximaal 16.000 t vracht die wordt geëxporteerd** van op Zaventem. Het verschil met de gepubliceerde cijfers is dus groot.

TNT Airways daarentegen biedt voor zijn langeafstandsactiviteiten werk aan 146 piloten. Daarbovenop komen nog ruim vijftig banen op de grond en op kantoor die specifiek met die activiteit zijn verbonden. Er moet op worden gewezen dat 20% van de gecreëerde werkgelegenheid wordt ingevuld door werknemers die in Vlaanderen wonen.

Die werkgelegenheid wordt rechtstreeks bedreigd door de beslissing van de minister. Bovendien wordt een gevaarlijk precedent geschapen waardoor andere niet-EU-operatoren dezelfde gunsten kunnen eisen, wat een gevaar zou kunnen betekenen voor het vrachtvervoer van Brussels Airlines op zijn Afrikaanse bestemmingen.

Wij vragen de minister van Mobiliteit met aandrang om terug te komen op de toekenning van trafiekrechten aan Ethiopian en alles in het werk te stellen om de werkgelegenheid in België te behouden.

Personnes de contact - Contact personen :
Pour le français - Didier Moraine : +32 474 34 54 65
Voor Nederlands - Bart Smet : +32 476 42 67 18