

Press Release

Brussels, 21 October 2015

FedEx-TNT Merge: FedEx's Questionable Operations Threatens Employment in Europe

Six months after FedEx's announcement of its attempt to take over the TNT Express group, the future of the Belgian airline, TNT Airways, and of its 500 employees - including 270 pilots - remains unsettled. BeCA, supported by its European structure (ECA), calls the European Commission to analyse the US airline's current operations in Europe, which breach the European social legislation, violate EU-US free trade agreements ('Open Skies') and threatens employment in Europe.

Should this merge be approved, it would be a new violation of EU-US 'Open Skies' agreements. Indeed, although these agreements allow flights between Europe and the US, they prohibit cargo transportation by American planes and crews within European borders (apart from a few exceptions). BeCA/ECA already denounced a few years ago UPS & FedEx's practices in this respect. However, the European Commission has never reacted, allowing de facto these two US airlines to deliver intra-European cargo services, whilst the opposite is strictly prohibited.

Besides, since 2011, Germany authorises FedEx to base its pilots on their Cologne hub, for 5 years maximum. Nevertheless, BeCA discovered recently that these pilots mainly operate from Charles-de-Gaulle airport, in Paris. According to the new European legislation, FedEx must pay social contributions in France and not in Germany, which is apparently not the case.

Finally, FedEx's pilots signed an agreement with their management to operate all airplanes with a takeoff weight above 30 tons. Given that TNT Airways only operates airplanes with a higher weight, this provision could restrain its ambition to freely operate for the group, as an independent airline, leading to more American pilots flying in Europe. For BeCA/ECA, it is unacceptable that a social agreement between US pilots and their management has such impacts on European employment.

For all these reasons, BeCA and ECA calls the European Commission to carefully examine these three issues before taking its final decision on the merge, in order to preserve European employment and cargo and guarantee enforcement of free trade agreements and social legislation. Both associations will organise a joint press conference on 26 October, at 11 AM, in BeCA headquarters – Avenue du Renouveau 25/43, 1140 Brussels.



Communiqué de presse

Bruxelles, le 21 octobre 2015

Fusion FedEx-TNT: Les opérations douteuses de FedEx menacent l'emploi en Europe

Six mois après l'annonce par FedEx de la tentative de rachat du groupe TNT Express, l'avenir de la compagnie aérienne belge, TNT Airways, et de ses 500 employés – dont 270 pilotes – reste incertain. La BeCA, soutenue par sa structure européenne (ECA), exhorte la Commission européenne à analyser les opérations actuelles de la compagnie américaine en Europe, qui transgressent la législation sociale européenne, violent les accords de libre-échange ('Open Skies') entre les États-Unis et l'Europe et menacent l'emploi en Europe.

Si cette fusion venait à être entérinée, il s'agirait d'une nouvelle violation des accords 'Open Skies' entre les États-Unis et l'Europe. En effet, bien que ces accords autorisent les vols entre l'Europe et les USA, ils interdisent que des avions et équipages américains transportent du cargo au sein des frontières européennes (sauf exceptions). La BeCA/ECA avaient déjà dénoncé il y a quelques années les pratiques d'UPS et FedEx en la matière. La Commission européenne n'avait cependant jamais réagi, permettant de facto à ces deux compagnies américaines d'organiser un service cargo intra-européen, alors que la réciproque est formellement interdite.

En outre, depuis 2011, l'Allemagne autorise FedEx à baser, pour un maximum de 5 ans, ses pilotes sur leur hub de Cologne. Or, la BeCA a récemment découvert que ces pilotes opèrent principalement depuis l'aéroport Charles-de-Gaulle, à Paris. La nouvelle réglementation européenne impose à FedEx de s'acquitter des cotisations sociales en France et non en Allemagne, ce qui n'est à priori pas le cas.

Enfin, les pilotes FedEx ont signé un accord avec leur management pour opérer tous les types d'avions ayant un poids au décollage supérieur à 30 tonnes. TNT Airways opérant uniquement des avions d'un poids supérieur, cette clause pourrait brider son ambition d'opérer librement pour le groupe, en tant que compagnie indépendante, et ce au profit de plus de pilotes américains en Europe. Pour la BeCA, il est inacceptable qu'un accord social entre des pilotes américains et leur management puisse avoir de telles répercussions sur l'emploi européen.

Pour toutes ces raisons, la BeCA et l'ECA demandent instamment à la Commission européenne d'examiner attentivement ces trois questions avant de prendre sa décision finale quant à la fusion, afin de préserver l'emploi et le cargo européens et de faire respecter les accords de libre-échange et la réglementation sociale. Les deux associations organiseront une conférence de presse le 26 octobre, à 11h, dans les bureaux de la BeCA – Avenue du Renouveau 25/43, 1140 Bruxelles.



Persmededeling

Brussel, 21 oktober 2015

Fusie FedEx-TNT: dubieuze activiteiten van FedEx bedreigen werkgelegenheid in Europa

Zes maanden nadat FedEx aankondigde dat het de TNT Express-groep wou overnemen, is er nog altijd geen zekerheid over de toekomst van de Belgische luchtvaartmaatschappij, TNT Airways, en van haar 500 werknemers, onder wie 270 piloten. De Belgian Cockpit Association (BeCA), gesteund door haar Europese koepelorganisatie ECA, roept de Europese Commissie op om een onderzoek te voeren naar de huidige activiteiten van de Amerikaanse maatschappij in Europa, die een inbreuk betekenen op de Europese sociale wetgeving, een schending vormen van de vrijhandelsakkoorden tussen de EU en de VS ('Open Skies') en de werkgelegenheid in Europa bedreigen.

Als de fusie zou worden goedgekeurd, zou dit neerkomen op een nieuwe schending van de 'Open Skies'-akkoorden tussen de EU en de VS. Hoewel vluchten tussen Europa en de VS op grond van deze akkoorden zijn toegestaan, is vrachtvervoer met Amerikaanse toestellen en crews binnen de Europese grenzen verboden (op enkele uitzonderingen na). Enkele jaren geleden stelden de BeCA en de ECA de praktijken van UPS & FedEx in dit verband al aan de kaak. De Europese Commissie heeft echter nooit gereageerd, waardoor deze twee Amerikaanse maatschappijen de facto intra-Europese vrachtdiensten konden leveren terwijl het omgekeerde strikt verboden is.

Daarnaast verleent Duitsland FedEx sinds 2011 de toestemming om de basis voor zijn piloten in de hub van Keulen te vestigen voor maximaal vijf jaar. De BeCA heeft echter recentelijk ontdekt dat die piloten hoofdzakelijk vanaf de Charles-de-Gaulle-luchthaven in Parijs vliegen. Volgens de nieuwe Europese wetgeving moet FedEx sociale bijdragen betalen in Frankrijk en niet in Duitsland, wat blijkbaar niet gebeurt.

Ten slotte hebben de piloten van FedEx een akkoord gesloten met hun management om te vliegen met alle toestellen die een startgewicht van meer dan dertig ton hebben. Aangezien TNT Airways alleen toestellen met een hoger gewicht inzet, zou dit een rem kunnen zetten op zijn ambitie om vrij voor de groep te vliegen als een onafhankelijke maatschappij, wat ertoe leidt dat meer Amerikaanse piloten in Europa vliegen. Voor de BeCA en de ECA is het onaanvaardbaar dat een sociaal akkoord tussen VS-piloten en hun management een dergelijke impact heeft op de Europese werkgelegenheid.

Om al deze redenen roepen de BeCA en de ECA de Europese Commissie op om deze drie punten zorgvuldig te onderzoeken alvorens ze haar definitieve beslissing neemt over de fusie, met als doel de werkgelegenheid en het vrachtvervoer in Europa te vrijwaren en de handhaving van vrijhandelsakkoorden en sociale wetgeving te garanderen. Beide beroepsverenigingen plannen een gezamenlijke persconferentie op 26 oktober 2015 om 11 uur in de hoofdzetel van de BeCA-Herlevingslaan 25/43, 1140 Brussel.

