

Communiqué de presse

Bruxelles, le 3 avril 2017

Secteur du cargo aérien: "EU Jobs for EU Pilots"

L'avenir du cargo belge et européen est menacé et, avec lui, l'emploi de centaines d'Européens. C'est ce qui ressort d'une analyse effectuée par la BeCA de trois dossiers de haut niveau :

1) Droits de trafic octroyés à Ethiopian Airlines : Le ministère de la Mobilité, par la signature de madame Galant, a offert à la compagnie Ethiopian Airlines (ETH) les droits de trafic pour transporter du cargo depuis la Belgique vers n'importe quel aéroport dans le monde (jusqu'à 28 vols par semaine). Aujourd'hui, ETH opère avec ses 6 Boeing 777 Full Freighter comme une compagnie basée en Belgique en réalisant **plus de 55 % de son activité cargo via la Belgique !** Et ce sans être soumis aux mêmes contraintes fiscales et sociales que les compagnies aériennes belges. La BeCA dénonce avec force cette concurrence déloyale mortifère pour nos compagnies aériennes.

2) Opérations illégales d'UPS et de FedEx en Europe : UPS et FedEx opèrent en Europe en vertu des accords de ciel ouvert (Open Skies) signés entre l'Union européenne et les Etats-Unis. Or ces accords **interdisent aux compagnies cargo US d'organiser un service 'tout-cargo' en Europe** qui ne ferait pas partie d'un service desservant les Etats-Unis. La BeCA a démontré à la Commission européenne que ces accords n'étaient pas respectés, mais celle-ci se réfugie derrière une interprétation ultra-libérale et très controversée du texte, au risque de voir de plus en plus d'avions US transporter du cargo en Europe au détriment de l'emploi européen.

3) Projet de libéralisation du wet leasing : La Commission européenne prône actuellement d'amender une disposition spécifique d'une réglementation européenne qui protège l'industrie aéronautique et les emplois de qualité qui y sont liés. Elle tente de lever la limite de temps qui s'applique à l'heure actuelle, durant laquelle un avion non-européen avec son équipage peut opérer pour une compagnie européenne (wet leasing). **Cette mesure ultra-libérale, qui n'a fait l'objet d'aucune évaluation approfondie, ferait basculer toute l'industrie aérienne européenne dans un système sous pavillon de complaisance**, avec toutes les répercussions catastrophiques sur les emplois européens ! La BeCA soutient fermement la European Cockpit Association (ECA), qui exhorte la Commission européenne de retirer cette proposition inconsidérée.

Pour toutes ces raisons, la BeCA s'inquiète sérieusement des répercussions de ces problématiques sur le cargo belge et européen. Soutenue par son association-mère, la European Cockpit Association, nous demandons instamment au gouvernement belge, ainsi qu'à la Commission européenne de prendre les mesures qui s'imposent pour protéger l'industrie et sauvegarder l'emploi européen, dans les plus brefs délais.

Personnes de contact :

Alain Vanalderweireldt: +32 476 93 24 10

Didier Moraine: +32 474 34 54 65

Persmededeling

Brussel, 03/04/2017

Luchtvrachtvervoer: 'EU Jobs for EU Pilots'

De toekomst van het Belgische en Europese luchtvrachtvervoer wordt bedreigd en daardoor ook het werk van honderden Europese burgers. Dat blijkt uit een analyse die de BeCA heeft uitgevoerd m.b.t. drie belangrijke dossiers:

1) Trafiekrechten toegekend aan Ethiopian Airlines: Het Ministerie van Mobiliteit heeft – met de handtekening van mevrouw Galant – de maatschappij Ethiopian Airlines (ETH) trafiekrechten toegekend om vracht te vervoeren van België naar om het even welke luchthaven ter wereld (tot 28 vluchten per week). Vandaag is ETH met zijn zes Boeings 777 Full Freighter actief als een maatschappij met thuisbasis in België die **ruim 55% van haar vrachtactiviteit via België realiseert!** En dat terwijl ETH niet aan dezelfde fiscale en sociale regels is onderworpen als de Belgische luchtvaartmaatschappijen. De BeCA hekelt met klem deze oneerlijke concurrentie, die dodelijk is voor onze luchtvaartmaatschappijen.

2) Illegale activiteiten van UPS en FedEx in Europa: UPS en FedEx zijn actief in Europa krachtens de 'Open Skies'-akkoorden die de Europese Unie en de Verenigde Staten hebben ondertekend. Het is echter zo dat die akkoorden **Amerikaanse vrachtvervoermaatschappijen verbieden om een louter voor vrachtvervoer bestemde dienst in Europa te organiseren** die geen onderdeel is van een dienst waarmee de Verenigde Staten worden bediend. De BeCA heeft de Europese Commissie aangetoond dat die akkoorden niet werden gerespecteerd, maar de Commissie verschuilt zich achter een ultraliberale en bijzonder omstreden interpretatie van de tekst, waardoor het risico bestaat dat steeds meer Amerikaanse vliegtuigen vracht in Europa zullen vervoeren, ten koste van de Europese werkgelegenheid.

3) Plan om de 'Wet Leasing' te liberaliseren: De Europese Commissie dringt momenteel aan op de wijziging van een onontbeerlijke bescherming voor de Europese werkgelegenheid in de luchtvaartindustrie. Ze wil nl. het plafond schrappen m.b.t. de maximum vliegtijd die een niet-Europees geregistreerd toestel met zijn bemanning voor een Europese maatschappij mag uitvoeren (Wet Leasing). **Deze ultra-liberale maatregel zal onvermijdelijk leiden tot het omvlaggen (d.i. het opereren onder een niet Europese AOC) van de hele Europese luchtvaartindustrie**, wat rampzalige gevolgen zou hebben voor de Europese werkgelegenheid! De BeCA steunt de European Cockpit Association (ECA) ten volle in haar inspanningen om het onbezonnen initiatief van de Europese Commissie te stoppen.

Omwille van deze redenen maakt de BeCA zich ernstig zorgen over de gevolgen van deze problematiek voor het Belgische en Europese luchtvrachtvervoer. Met de steun van onze moederorganisatie, de European Cockpit Association, sporen we enerzijds de Belgische regering en anderzijds de Europese Commissie aan de nodige maatregelen te nemen om zo snel mogelijk de industrie te beschermen en de werkgelegenheid van Europese piloten te vrijwaren.

Contactpersoon:

Jeroen Arts: +31 62 951 34 34

jeroen737@gmail.com

Press Release

Brussels, 03/04/2017

Air Cargo: "EU Jobs for EU Pilots"

The future of Belgian and European cargo is threatened and, with it, the jobs of hundreds of Europeans. This is what comes out of an analysis done by BeCA on three high-level files:

1) Traffic rights granted to Ethiopian Airlines: Through Ms Galant's signature, the Transport Ministry gave Ethiopian Airlines (ETH) traffic rights to transport cargo from Belgium to whatever airport in the world (up to 28 flights per week). Today, ETH operates, with its 6 Boeing 777 Full Freighter, as a company based in Belgium, with **more than 55% of its cargo activities passing by Belgium!** It does that without being subject to the same tax and social obligations than Belgian cargo airlines. BeCA strongly condemns this unfair competition that is destructive for our airlines.

2) UPS' and FedEx's illegal operations in Europe: UPS and FedEx operate in Europe under the Open Skies agreements between the European Union and the United States. However, these agreements **do not allow US cargo airlines to provide 'all-cargo' services in Europe** that are not part of a service that serves the United States. BeCA showed the European Commission that these agreements are not complied with, but it gives an ultra-liberal and very disputed interpretation of the text, which may result in more and more US aircraft carrying cargo in Europe, to the detriment of European jobs.

3) Proposal to liberalise 'wet leasing': The EU Commission is currently pushing for the amendment of a specific provision of an EU Regulation that protects European airline industry and related quality jobs. They intend to lift the time limit that applies today when a non-European aircraft with its non-EU crew is allowed to operate for a European airline (wet leasing). **This ultra-liberal and not thoroughly assessed change will inevitably bring the European airline industry into a 'flag of convenience' system**, with disastrous consequences on European jobs! BeCA fully supports the European Cockpit Association (ECA), demanding the European Commission to withdraw its ill-advised initiative.

For all these reasons, BeCA is highly worried about the consequences these issues have on Belgian and European cargo. Supported by its umbrella organisation, the European Cockpit Association, we urge the Belgian government as well as the European Commission to immediately take the appropriate measures and adequately protect the industry and preserve EU employment.

Contact persons:

Alain Vanalderweireldt: +32 476 93 24 10

Didier Moraine: +32 474 34 54 65