

Communiqué de presse

Bruxelles, le 7 juin 2017

Nouvelle panne à Belgocontrol : les pilotes s'inquiètent pour la sécurité

Le 6 juin 2017, Belgocontrol, l'agence chargée du contrôle aérien en Belgique, a de nouveau subi une panne technique. Il s'agit du troisième incident en deux ans. Heureusement, grâce au professionnalisme des contrôleurs aériens et au système de backup, aucun incident majeur n'est à déplorer. Cependant, la BeCA s'inquiète de cette situation et exhorte Belgocontrol à prendre les mesures nécessaires pour remédier aux problèmes récurrents qui menacent la sécurité aérienne et la pérennité du contrôle aérien en Belgique.

Selon les informations dont nous disposons, le mardi 6 juin 2017, à la suite du débranchement par erreur d'un câble, tous les écrans radars du système primaire, ainsi que le système secondaire de backup se sont éteints pendant une dizaine de minutes. Les contrôleurs aériens ont dès lors été contraints de travailler sur le troisième et dernier système de secours (*fallback system*), qui n'a donc pas toutes les fonctionnalités du système habituel. Il s'agit du troisième incident en deux ans. En effet, le 27 mai 2015, Belgocontrol avait subi une panne électrique qui avait paralysé l'espace aérien belge pendant plusieurs heures, entraînant l'annulation et le retard de nombreux vols. Le 12 avril 2016, l'espace aérien belge a de nouveau dû être fermé en raison d'un manque de contrôleurs aériens pour assurer le service.

Cette situation est inacceptable et pose de nombreuses questions quant à la sécurité et à la pérennité du contrôle aérien belge. Comme la BeCA l'a déjà souligné à plusieurs reprises dans un [communiqué de presse](#) et dans une lettre au ministre de la Mobilité, M. Bellot, en avril 2016, il est grand temps que Belgocontrol prenne les mesures nécessaires pour :

- faire toute la lumière sur ces trois événements et comprendre les problèmes sous-jacents à l'origine de ces incidents ;
- remédier aux problèmes dans les plus brefs délais.

Jusqu'ici, ces événements n'ont heureusement entraîné aucun incident majeur, mais ils révèlent un problème structurel grave. Belgocontrol ne peut pas se permettre de rester inactif et doit prendre ses responsabilités pour garantir la sécurité aérienne.

Personnes de contact / Contactpersonen:

(Français) Alain Vanalderweireldt: +32 476 93 24 10

(Nederlands) Rudy Pont: +32 478 58 50 44

Persmededeling

Brussel, 7 juni 2017

Opnieuw technische panne bij Belgocontrol, piloten maken zich zorgen omtrent veiligheid

Op 6 juni 2017, ondervond Belgocontrol, verantwoordelijk voor de luchtverkeersleiding binnen België, opnieuw een technische panne. Het gaat hier om het derde incident in twee jaar tijd. Gelukkig, valt er dankzij het professionalisme van de luchtverkeersleiders en het inwerking treden van een derde backup systeem geen groter incident te betreuren. Toch, maakt BeCA zich ongerust over deze situatie en spoort het Belgocontrol aan om de nodige maatregelen te nemen om de aanhoudende problemen, die de veiligheid binnen het Belgische luchtruim en de stabiliteit van de luchtverkeersleiding bedreigen, ten gronde aan te pakken.

Volgens de informatie waarover wij beschikken, verdween op 6 juni 2017 - ten gevolge van het verkeerdelijk loskoppelen van een kabel - gedurende een tiental minuten het beeld van de radarschermen. Hierdoor werden de luchtverkeersleiders genoodzaakt zich te behelpen met een derde backup systeem (zgn. fallback) dat een zeer beperkte functionaliteit biedt. Het gaat hier om het derde incident in twee jaar tijd. Op 27 mei 2015, vond er een elektrische panne plaats die het Belgische luchtruim gedurende meerdere uren volledig lam legde met heel wat vertraging en annulering van vluchten tot gevolg. Op 12 april 2016 moest het Belgische luchtruim opnieuw gesloten worden, dit omwille van een gebrek aan personeel bij de luchtverkeersleiding.

Deze situatie is onacceptabel en stelt de veiligheid binnen het luchtruim en de stabiliteit van de luchtverkeersleiding in België in vraag. BeCA heeft al meerdere malen benadrukt via een [persbericht](#) en een brief aan de minister van transport Mr. Bellot in april 2016, dat het hoog tijd is dat Belgocontrol de noodzakelijke maatregelen neemt om...

- er alles aan te doen om een licht te werpen op de oorzaken en de onderliggende problemen te begrijpen die aan de basis liggen van deze incidenten;
- zo snel mogelijk een oplossing te vinden voor deze problemen.

Tot nu toe hebben deze gebeurtenissen gelukkig niet geleid tot een groter incident, maar ze duiden op een structureel probleem. Belgocontrol kan niet langer passief blijven en dient zijn verantwoordelijkheid op te nemen om de vliegveiligheid te verzekeren.

Personnes de contact / Contactpersonen:

(Français) Alain Vanalderweireldt: +32 476 93 24 10

(Nederlands) Rudy Pont: +32 478 58 50 44