

## FOD-preventie netten doen hun werk

Langsheen het traject van onze INNER en Z taxiways hebben we een 30cm hoge draad geïnstalleerd. Deze draad zorgt ervoor dat FOD afkomstig van apron zones zich niet naar FOD kritische zones zoals taxiwegen en landingsbanen kan begeven. Collega's van de Airside Support Unit hebben afgelopen weekend deze netten leeggemaakt. We doen dit minimaal twee keer per maand. Ook deze keer hebben ze een mooie hoeveelheid gerecupereerd.

Preventie van FOD is een verantwoordelijkheid van ons allemaal. Aarzel niet Airside Inspection te informeren wanneer je zelf FOD vaststelt of wanneer je suggesties hebt om FOD op onze aprons te verminderen.



## FOD - nos filets de rétention font leur job

Des filets de rétention ont été placés le long de nos INNER et Z taxiways. Ceux-ci préviennent que le FOD émanant des aprons n'arrivent dans des zones critiques telles que runways et taxiways. Nos collègues d'Airside Support ont nettoyé complètement ceux-ci lors du dernier weekend. Ces filets sont également nettoyés au minimum 2 fois par mois en plus des interventions sporadiques du Team Airside Support. Encore une fois, ce nettoyage a permis de récupérer une grande quantité de FOD.

Il est important de rappeler que tout le monde est responsable quant aux actions préventives face au(x) FOD sur notre tarmac. N'hésitez pas à contacter Airside Inspection lorsque vous constatez du FOD ou si vous pouvez nous aider à trouver une solution pour diminuer celui-ci.



## FOD-protection nets prove their value

Along the trajectory of our INNER and Z taxiways we have installed a 30cm high fence. This fence protects the FOD sensitive taxiways and runways from FOD originating from aprons. The nets are emptied minimal 2 times a month. Last weekend colleagues of Airside Support Unit recovered quite some debris and rubbish.

FOD prevention is a responsibility of us all. Please continue to report presence of FOD or potential sources of FOD to Airside Inspection. Any suggestion and action for improving FOD awareness and prevention is welcomed.

