

Mevrouw Maggie De Block
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Financietoren - Kruidtuinlaan 50/175
1000 Brussel

Doorgestuurd per email: Info.maggiedeblock@minsoc.fed.be
Cc: perrine.hoet@uclouvain.be

Brussel, 12 november 2018

Beste Mevrouw De Block,

Betreft: Open letter inzake standaard medisch protocol na een “fume event”

Zoals u ondertussen al weet, is de Belgian Cockpit Association (BeCA) de enige erkende beroepsorganisatie voor commerciële piloten in België. Ze is zelfbedruipend en politiek neutraal. BeCA werkt nauw samen met andere Belgische stakeholders, staat hen bij met expertise m.b.t. het beroep van lijnpiloot en vliegveiligheid. Onze vereniging telt zo'n 600 leden en speelt een actieve rol op Europees en internationaal niveau dankzij haar betrokkenheid in de activiteiten van de European Cockpit Association (ECA) en de International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA), alsook de GCAQE voor wat betreft issues rond cabinelucht.

Op 22 oktober 2018 verscheen in Het Laatste Nieuws en De Morgen een artikel over giftige dampen in vliegtuigen (“Giftige Dampen in Vliegtuigen blijven mysterie”). De artikels schrijven over de conclusies van het FEDRIS-onderzoek en het feit dat er voorgesteld wordt om een registratiesysteem op poten te stellen daarmee vliegtuigmaatschappijen op dezelfde manier de incidenten melden en hun personeel controleert. Ook begin vorige week (5-9 november), kwamen “fume events” weer uitvoerig aan bod in het nieuws. Zo pleitte Captain Rudy Pont, voorzitter van het BeCA Air Safety Committee, tijdens een interview op VTM Nieuws van vrijdag 9/11 om 19u uitdrukkelijk voor het opstellen van een standaard medisch protocol.

BeCA is immers al langer bezig met het zoeken naar een procedure die crews na blootstelling aan een fume event kunnen volgen. Zo hebben we in November vorig jaar contact gehad met Prof. Jan Tytgat, Toxicoloog bij de KUL, en onderhouden we nauwe contacten met piloten-verenigingen in onze buurlanden omtrent dit onderwerp. Bovendien houdt BeCA sinds 3 jaar een mandaat van de Belgische Norm (NBN) in een werkgroep rond Cabin Air Quality van het Europese normeringsbureau (CEN).



Wat ons opvalt, is dat er in België momenteel nauwelijks expertise bestaat omtrent het aerotoxisch syndroom, hoewel wij toch over de nodige experts (toxicologie, neurologie, pneumologie), academische kennis en infrastructuur beschikken. Dat is betreurenswaardig. Ons land is immers bij uitstek geschikt om relatief snel tot een algemeen aanvaard protocol te komen dat als voorbeeld kan dienen op internationaal niveau.

We erkennen de juridische en economische gevoeligheid van dit dossier en wensen dan ook op een serene, wetenschappelijke en objectieve manier een gestandaardiseerd protocol op te stellen in samenwerking met alle stakeholders (airlines, medische specialisten, vakbonden...)

Momenteel kunnen onze bemanningsleden na een incident nergens heen. De diagnoses en analyses die momenteel gebeuren zijn immers generiek en niet aangepast aan het specifieke karakter van een “fume event”. Bovendien wordt er op deze manier geen “body of evidence” gecreëerd waarop mogelijk toekomstige studies kunnen uitgevoerd worden, die het probleem beter in kaart kunnen brengen en kunnen leiden tot mogelijke oplossingen zoals detectie en filtratie. Deze situatie is onaanvaardbaar.

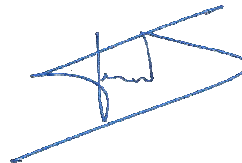
In ons schrijven aan uw kabinet van 06/07/2018 en 05/09/2018 hebben wij reeds aangedrongen op een protocol en ook gevraagd om een specifiek medisch instituut in België aan te duiden dat de nodige medische testen kan uitvoeren. Tot nog toe bleven deze brieven zonder antwoord. Daarom hebben we besloten om samen met ACV-CSC een parlementaire vraag te stellen m.b.t. verontreinigde cabinelucht aan boord van commerciële vliegtuigen.

Het is voor ons geen vraag meer of er een medisch protocol moet komen, maar hoe. Wij hebben ondertussen alvast een (praktische) werkdocument opgesteld dat wij u graag persoonlijk toelichten.

Hopende op een snelle reactie, groeten wij u met hoogachting,



Cpt Vinciane Cabaret
BeCA Expert Cabin Air Quality



Cpt Rudy Pont
BeCA Chairman Air Safety Committee